



## PENSAR LAS INFRAESTRUCTURAS EN LATINOAMÉRICA



DHAN ZUNINO SINGH  
VALERIA GRUSCHETSKY  
MELINA PIGLIA  
(COORDINADORES)

## Las infraestructuras como objeto de estudio

Título del libro: Pensar las infraestructuras en latinoamérica.

Autores: Dhan Zunino Singh, Valeria Gruschetsky, Melina Piglia (coordinadores)

Edición: Teseopress, Instituto de Estudios sobre la Ciencia y Tecnología, Centro de Historia intelectual, Argentina, 2021.

Páginas: 305

ISBN: 978-987-88-0392-0

Juan Antonio Martínez Tapia\*

\* ESIA Tecamachalco, SEPI. Instituto Politécnico Nacional.

Contacto: [jmartinezt2100@alumno.ipn.mx](mailto:jmartinezt2100@alumno.ipn.mx)

Orcid: <https://orcid.org/0000-0003-3389-2159>

Cómo citar: Martínez, J. (2024). Las infraestructuras como objeto de estudio. [Reseña del libro *Pensar las infraestructuras en latinoamérica*, de D. Zunino, V. Gruschetsky, M. Piglia (coordinadores)], *URBEactio*, Vol.1, Núm.1, pp. 77-80

ISSN en Trámite.

<https://doi.org/10.70207/urbeactio.2024-4>



## Reseña

En disciplinas como el urbanismo y la arquitectura, las infraestructuras se presentan como elementos clave para el suministro de servicios y energía, la conexión entre lugares y territorios, el abastecimiento de mercancías y el desalojo de desechos. Aunque hasta hace poco estos artefactos habían sido en gran medida ignorados por los científicos sociales, han adquirido cada vez mayor relevancia. Algunos antropólogos (Knox, 2017; Rodgers, 2012; Rodgers y O'Neill, 2012; Star, 1999), sociólogos (Mann, 2008) y geógrafos (Cowen, 2019; Pilo, 2022), en particular, los han convertido en objeto de estudio, no tanto por sus aspectos logísticos o sus características materiales visibles, sino por su capacidad para reflejar el mundo social del que provienen, así como por la influencia que ejercen sobre la conducta social y humana (Lueger y Froschauer, 2018, p. 35).

Para estos antropólogos, sociólogos y geógrafos es fundamental centrar el análisis en los efectos sociales de las infraestructuras, explorando cómo éstas producen lo social al generar nuevas prácticas y relaciones, incluso antes de su construcción, ya que demandan y fomentan saberes específicos, tanto científico-tecnológicos como burocráticos, así como nuevas formas de trabajo y organización del tiempo (Zunino Singh et al., 2021, p. 9). Según estos autores, las infraestructuras reflejan el orden social y político: sus jerarquías, ideología y modos de producción se materializan en su diseño, delimitando el espacio y condicionando la acción social.

“Pensar las infraestructuras en Latinoamérica” a cargo de Dhan Zunino, Valeria Gruschetsky y Melina Piglia, es un texto relevante que, desde una perspectiva interdisciplinaria, presenta una serie de trabajos con un enfoque crítico, histórico y transnacional sobre cómo las infraestructuras generan y transforman las prácticas sociales. Su aporte es doble: en primer lugar, aborda temas que han sido mayormente tratados en contextos angloparlantes, mientras que en segundo lugar, ofrece alternativas metodológicas para analizar artefactos infraestructurales como líneas ferroviarias, carreteras, presas y aeropuertos. Por lo tanto, esta obra constituye una contribución clave para el urbanismo, integrándose en los debates sobre planificación y sus impactos urbanos.

Entre las limitaciones que encontramos, se destaca el enfoque específico en ciertas tipologías de infraestructuras, mientras que se presta poca atención a otras tipologías urbanas, como hospitales, escuelas, parques y plazas. Estas últimas podrían ser abordadas bajo los mismos criterios metodológicos, lo que ampliaría aún más el análisis sobre la materialidad urbana y su relación con la sociedad. Además, existe una cierta desconexión con las dinámicas que involucran los procesos de construcción y diseño, donde los saberes se materializan en interacciones que no siempre son lineales, sino que son producto de negociaciones y controversias. Aún así, este texto abre la puerta a debates interesantes que ponen en cuestión nociones como la ciudadanía, el rol del Estado, las tensiones entre la modernización y la precariedad, así como la relación entre la modernización y la destrucción del medio ambiente, la neutralidad de la infraestructura y la dependencia tecnológica en contextos de vulnerabilidad.

Este texto se divide en 14 capítulos, los dos primeros capítulos, centrados en el análisis de la infraestructura ferroviaria, presentan dos casos de estudio. El primero, a cargo de Marcelo Mardones (2021, pp. 23–47), se enfoca en el desarrollo histórico del anillo de circunvalación ferroviaria de Santiago de Chile, destacando la relación entre el tren y la ciudad, las motivaciones de construcción, la influencia del urbanismo y el cambio de paradigma político y tecnológico que resultaron en su desmantelamiento. Maximiliano Augusto (2021, pp. 47–64) explora el proceso socio tecnológico del ferrocarril, enfocándose en su mantenimiento y presentando un análisis comparativo entre Argentina, Brasil, México y Chile, subrayando la importancia de examinar la aplicación local de tecnologías extranjeras.

En los capítulos 3 y 4, Stephanie McCallum (2021, pp. 65–80) aborda la Tragedia de Once en Buenos Aires desde una perspectiva etnográfica, analizando las consecuencias materiales por la falta de mantenimiento en infraestructuras estatales y destacando la precarización manifestada en el uso de “formaciones engendro”. Dhan Zunino (2021, pp. 81–98) explora la internacionalización de la infraestructura de trenes

metropolitanos en Latinoamérica, resaltando la singularización de los casos mexicano, brasileño y chileno, donde trenes de tecnología francesa se adaptaron a saberes locales, procesos políticos, artísticos y geomorfológicos, adquiriendo identidades propias.

Los capítulos cinco, seis y siete analizan la infraestructura carretera. Alexis de Greiff (2021, pp. 99-122) presenta el caso de una carretera colombiana, destacando la coproducción del Estado-nación en la construcción de infraestructura y la fragmentación espacial como formas de la acción estatal ante procesos de diferenciación social. Elena Filek (2021, pp. 123-144) examina la carretera de Darién en Panamá, ilustrando los procesos infraestructurales como recorridos históricos de colonización y destrucción. Valeria Gruschetsky (2021, pp. 145-166) analiza el Acceso Norte de la ciudad de Buenos Aires, explorando cómo las políticas viales en Argentina de los años 30 determinaron el diseño y materialización de la infraestructura, definiendo nuevas territorialidades en el paisaje suburbano.

Los capítulos ocho, nueve, diez y once se centran en el caso de la infraestructura hídrica. Anahi Ballenet (2021, pp. 167-186) presenta el caso del dique Río Tecero en Córdoba, Argentina. Desde una perspectiva histórica explora la evolución de los significados sociales de la infraestructura, concebida inicialmente como vergel de riego. Fernando Williams (2021, pp. 187-204) presenta el caso de la Patagonia Argentina y la declinación del paradigma de represas hidroeléctricas. Destaca desde una perspectiva paisajística cómo las infraestructuras constituyen al sujeto no solo en el nivel tecnopolítico, sino a través de la movilización de los afectos, el deseo, el orgullo o la frustración.

En el décimo capítulo, Melina Tobías (2021, pp. 205-222) presenta el caso de el Gran Buenos Aires y sus redes de agua y saneamiento, reflexionando sobre las tensiones en la accesibilidad a las infraestructuras en contextos de abandono institucional, donde existe infraestructura, pero falta suministro y mantenimiento. Desde una perspectiva etnográfica, analiza los procesos que co-producen sujetos precarizados a partir de prácticas específicas. En contraste, en el capítulo once, Daniel Kozak, Hayley Henderson, Demian Rotbart y Rodolfo Arandas (2021, pp. 223-244) presentan una propuesta de intervención en infraestructura azul y verde para la Región Metropolitana de Buenos Aires.

En el capítulo doce, Paola Jirón y Walter Imilán (2021, pp. 245-260), problematizan la masificación del urbanismo táctico en la forma de infraestructuras temporales que, lejos del contexto norteamericano, se convierten en formas precarizadas de intervención urbanística. Desde el paradigma de la movilidad, los autores resaltan la no neutralidad de estas intervenciones y su papel en la diferenciación de las prácticas sociales.

Finalmente, los capítulos trece y catorce abordan la infraestructura aeroportuaria. Melina Piglia (2021, pp. 261-278) presenta un trabajo sobre la renovación de la infraestructura aeroportuaria en el marco del “desarrollismo autoritario” en Argentina. Desarrolla cómo, durante la década de los años 60, el transporte se convirtió en el medio para lograr el desarrollo modernizador desde una perspectiva técnica, política y económica, especialmente en el caso de los aeropuertos, que adoptaron un enfoque internacional orientado a replicar el arquetipo cultural norteamericano. Felipe Mujica y Vinicius Rocha Biscaro (2021, pp. 279-296), concluyen este volumen con el caso de los aeropuertos de Brasil durante la década de 2010. A través de un análisis estadístico, recrean el punto de vista de los pasajeros, centrándose en el mejoramiento y evolución de los servicios de transporte aéreo.

## Bibliografía

- Cowen, D. (2019). Following the infrastructures of empire: Notes on cities, settler colonialism, and method. *Urban Geography*, 41(4), 469–486. <https://doi.org/10.1080/02723638.2019.1677990>
- Knox, H. (2017). Affective infrastructures and the political imagination. *Public Culture*, 29(2), 363–384. <https://doi.org/10.1215/08992363-3749105>
- Lueger, M., & Froschauer, U. (2018). *Artefaktanalyse*. Springer Fachmedien Wiesbaden. <https://doi.org/10.1007/978-3-658-18907-5>

- Mann, M. (2008). Infrastructural power revisited. *Studies in Comparative International Development*, 43(3-4), 355–365. <https://doi.org/10.1007/s12116-008-9027-7>
- Pilo', F. (2022). Security planning, citizenship, and the political temporalities of electricity infrastructure. *Urban Geography*, 1–20. <https://doi.org/10.1080/02723638.2022.2091303>
- Rodgers, D. (2012). Haussmannization in the tropics: Abject urbanism and infrastructural violence in nicaragua. *Ethnography*, 13(4), 413–438. <https://doi.org/10.1177/1466138111435740>
- Rodgers, D., y O'Neill, B. (2012). Infrastructural violence: Introduction to the special issue. *Ethnography*, 13(4), 401–412. <https://doi.org/10.1177/1466138111435738>
- Star, S. (1999). The ethnography of infrastructure. *American Behavioral Scientist*, 43(3), 377–391. <https://doi.org/10.1177/00027649921955326>
- Zunino Singh, D., Gruschetsky, V., y Piglia, M. (2021). *Pensar las infraestructuras en latinoamérica* (1a ed.) [PDF]. Teseopress; Instituto de Estudios sobre la Ciencia y Tecnología.